



DRIVERS BRIEFING WITH the CLERK OF THE COURSE

BY GIANLUCA MAROTTA

RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA

1) CODICE DELLA STRADA

Siamo ospiti del territorio, pertanto Invitiamo tutti gli Equipaggi al rispetto assoluto e pedissequo del codice della strada nei tratti di trasferimento, ricordandovi che ogni segnalazione di mancato ossequio del CDS che perverrà alla Direzione Gara, da parte delle Forze dell'Ordine e/o da Ufficiali di Gara, verrà riportata al Collegio dei Commissari Sportivi per le sanzioni stabilite dalla Normativa Vigente. **Si ricorda inoltre il DIVIETO ASSOLUTO di "Zigzagare" per scaldare gli pneumatici, su tutto il percorso di gara aperto al traffico veicolare e nell'area compresa tra il C.O. e lo Start di ogni singola PS. Ogni infrazione riportata dagli Ufficiali di Gara, verrà sanzionata come previsto dalla normativa vigente (NG Rally 2022). In Tal senso le autorità amministrative e di Polizia disporranno severi controlli, al fine del totale e complessivo rispetto del Codice della Strada.**



ABBIGLIAMENTO E CONTROLLI SISTEMI DI SICUREZZA

7) CONTROLLI VISIVI SULLA SICUREZZA, ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO

Qualora uno o più dei requisiti di sicurezza siano mancanti o non siano indossati correttamente, l'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della PS fino a quando gli eventuali requisiti mancanti non saranno correttamente ripristinati. Per ogni equipaggio viene fissato un ritardo massimo di 5 minuti sul proprio orario di partenza nella PS, per ripristinare i requisiti di sicurezza mancanti o non indossati correttamente. Il ritardo verrà penalizzato ai sensi dell'articolo 21.7. Il superamento di tale ritardo comporterà la non ammissione alla partenza della prova speciale. Quanto sopra non esclude eventuali ulteriori sanzioni da parte del Collegio dei Commissari Sportivi. Saranno effettuati controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi, funzionanti ed attivi. Si raccomanda la corretta tesatura delle cinture di sicurezza. In caso di utilizzo di



SPS 1 CECCANO SPARCO SHOW



Articolo 3.1 Percorso & Funzionamento della Super Prova Speciale 1 “Ceccano Sparco Show”

La Prova Speciale Spettacolo 1 denominata “Ceccano Sparco Show” si svolge come segue:

-un tracciato ad anello della Lunghezza di km 0.450 da percorrere 2 volte (0.900 metri) più un piccolo tratto iniziale della lunghezza di 110 metri da percorrere solo per la partenza per un totale di 1100 metri complessivi incluso il tratto della rotonda; il tutto prosegue con un percorso della lunghezza di 1.800 metri che portano la prova ad una lunghezza totale di km 2.900. Nella SPS è prevista una Chicane a 3 Barriere, conforme alla Normativa Rally 2022 al km 1.850 da start. Il Percorso è stato approvato dal Supervisore alla Sicurezza Delegato ACI Sport.

Funzionamento e modalità di svolgimento (ARTICOLO 5.1.4.1 NG RALLY 2022):

Gli equipaggi giungeranno al Controllo Orario 1, a distanza di un minuto l'uno dall'altro, dal numero 1 al numero massimo in ordine numerico crescente e negli orari previsti in TDT approvata. Ognuno di essi timbrerà solo al C.O. al suo minuto e resterà a disposizione della Direzione di Gara, in attesa di poter prendere il Via in zona controllo. Allo Start della SPS non verrà apposto sulla tabella di Marcia alcuna registrazione di orario. Su decisione della Direzione di Gara e ad intervalli temporali variabili, non necessariamente vincolati ad un minuto di distanza tra un equipaggio e l'altro, verranno fatti partire, attivando i segnali luminosi tradizionali del semaforo di start, che scandirà il count down iniziando dai 10” secondi, sino all'accensione del verde, ove ogni equipaggio prenderà efficacemente il Via. Il transito sulla fotocellula della singola vettura, registrerà il tempo effettivo di partenza di ogni singolo equipaggio. Tale tempo ed il tempo effettivo fatto registrare per la valida percorrenza della SPS da ognuno, verrà registrato sulla singola Tabella di Marcia al Controllo STOP.

Qualora, non importa per quale ragione, un equipaggio non portasse a termine la SPS, gli verrà attribuito il peggior tempo della sua classe (o della superiore se non costituita) fatto registrare nella SPS + 1' Minuto di penalità.

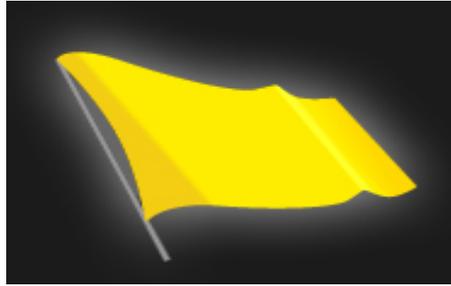
PROCEDURA DI START



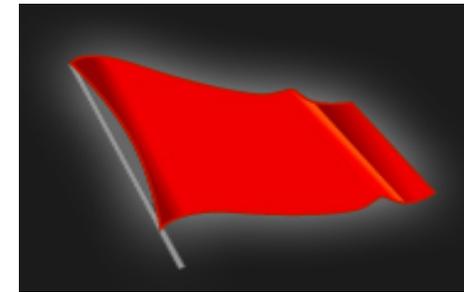
**ENTRATE CON LE VETTURE IN PARCO PARTENZA CON LE
FANALIERE SUPPLEMENTARI GIA' MONTATE**



BANDIERE E SPECCHIETTI



Dangerous situation
Immediately reduce the speed
No Overtake



Match Stopped
Follow the Orders from Race Control



Use the Rear Mirror

DISPOSIZIONI DA RISPETTARE

BANDIERE DI SEGNALAZIONE



BANDIERE DI SEGNALAZIONE

- **Bandiere Gialle:** Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso (segnalate da apposito cartello numerato) saranno munite di Bandiere gialle. La sua esposizione può indicare che una vettura occupa parzialmente la carreggiata o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete **RALLENTARE**, prestare la massima attenzione ed eventualmente seguire le segnalazioni dei Commissari di Percorso. Prestate inoltre attenzione ad ogni eventuale segnalazione da parte dell'equipaggio fermo in P.S. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.
- **Bandiera Rossa:** In dotazione alle postazioni Radio Intermedie segnalate da apposito Cartello (Saetta nera su fondo azzurro) e riportate sul Radar che vi è stato consegnato. Indica la sospensione della gara in quanto sul percorso c'è un problema tale per cui non potrete portare a termine la Prova Speciale. Dovete immediatamente rallentare e fermarvi alla prima postazione dei Commissari di Percorso e chiedere istruzioni. Si consiglia di fermarvi in modo tale da non ostacolare eventuali mezzi di Soccorso che hanno impegnato il percorso di Gara.
- Il mancato rispetto delle segnalazioni con l'uso delle bandiere; non verrà mai tollerato e ogni infrazione verrà segnalata al Collegio dei Commissari Sportivi per l'adozione di penalità come previsto dalla Normativa Vigente.

INCIDENTE – PANNE



3) COMPORTAMENTO IN CASO RITIRO O ARRESTO IN PROVA SPECIALE (vedi anche allegato 1 – Tracking System & Recapiti)

Qualora doveste fermarvi in Prova Speciale, comunicate in maniera tempestiva alla Direzione Gara le Vostre condizioni affinché possa essere gestita la situazione nel più breve tempo possibile.

- Nel caso non sia richiesto intervento medico: esponete il cartello OK agli equipaggi che seguono (che dovranno segnalare la cosa allo STOP della Prova Speciale), telefonate al numero presente sul Road Book per segnalare il ritiro, premete il **tasto verde OK** sull'apparato GPS per almeno 5 secondi ed esponete il triangolo catarifrangente in modo che le vetture che sopraggiungono sappiano che si troveranno, di lì a poco una vettura ferma.

Esponete il triangolo con un anticipo di almeno 70 metri, rispetto la vettura, stesso lato ove è ferma la vettura in panne – (alla vista del triangolo gli equipaggi dovranno rallentare in maniera molto marcata e senza esitazioni).

L'equipaggio fermo (1° e 2° Conducente) dovrà indossare con obbligo il giubbotto catarifrangente che dovrà essere a bordo, prendere contatto immediatamente con la direzione di gara e/o con il Commissario più vicino a voi.

Dovrà essere altresì a bordo di ogni vettura, una torcia elettrica perfettamente funzionante ed efficiente.

Se invece fosse necessario un intervento medico, Premete il Tasto SOS di richiesta sul tracking per 5 secondi, esponete il cartello SOS alle vetture che seguono (che devono obbligatoriamente fermarsi alla successiva postazione intermedia e comunicarlo ai Commissari di Percorso).

Qualora riusciate a riprendere la normale marcia: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate, prima di reimmettervi in Prova Speciale che non sopraggiunga nessuno, e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti. Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi e/o piccoli tratti.

- La mancata esposizione della cartellonistica o telefonicamente alla Direzione Gara, verrà sanzionato dal Collegio dei Commissari Sportivi. La mancata segnalazione di ritiro tramite Gps con l'apposito **Tasto Verde OK comporterà una sanzione di €500 per ogni membro dell'equipaggio, così come previsto dalla N.G. Rally e RSN 2022.**

- In caso di ritiro lungo i trasferimenti o all'interno delle zone di Riordinamento o Assistenza vi preghiamo di segnalarlo alla Direzione Gara o ai Commissari Addetti.

SERVIZIO TRACKING



5) SERVIZIO TRACKING

Il servizio ha per oggetto la localizzazione GPS dei veicoli che partecipano alla competizione in caso di loro arresto durante lo svolgimento di ogni prova speciale e la rilevazione del sussistere di condizioni di pericolo per gli equipaggi. Il sistema di localizzazione satellitare segnalerà il fermo della vettura. Il servizio di localizzazione permetterà il rilevamento delle vetture anche nei trasferimenti, che i concorrenti dovranno percorrere attenendosi scrupolosamente al percorso predisposto dall'organizzatore e indicato nel road-book. Eventuali discostamenti tra il percorso di gara e la posizione della vettura saranno oggetto di sanzione da parte dei Commissari Sportivi. L'installazione del Kit di predisposizione da parte del possessore del Veicolo dovrà permettere a entrambi i membri dell'equipaggio di attivare il segnale che dal box viene inviato alla direzione gara. Il kit di predisposizione contiene l'alloggiamento della tastiera multifunzione illuminata (o tasti luminosi) per segnalazione stato di SOS e/o OK (vedi allegato 1).

SERVIZIO TRACKING



DISPOSIZIONI GENERALI DA RISPETTARE



8) VARIE

- Si ricorda a tutti gli equipaggi che tutte le comunicazioni, circolari informative ecc., verranno inserite nell'albo di Gara Virtuale On-Line.
- Ricordiamo a tutti gli equipaggi di voler segnalare alla Direzione Gara ogni danno provocato a cose ecc. durante la gara, per poter aprire il sinistro con la compagnia assicurativa.
- L'assenza del visto o firma di un qualsiasi controllo di passaggio (a timbro), o l'assenza della registrazione del tempo ad un qualsiasi controllo orario, o la mancata consegna della tabella di marcia a tutti i controlli, sia esso orario o di passaggio o di riordino, o all'arrivo, comporterà l'esclusione dalla gara dell'equipaggio da parte del Direttore di Gara.
- Il servizio di riscontro della posizione e delle velocità degli equipaggi (Tracking system) rileva e fa fede anche sull'eventuale abbandono del percorso di gara, che verrà segnalato al collegio dei commissari sportivi per le eventuali sanzioni previste dalla ASN a cura della scrivente direzione di gara.
- Vi ricordiamo che gli equipaggi che dovessero abbandonare il percorso di gara, previsto nel road book, non importa per quale ragione, sono sprovvisti dalla copertura assicurativa RCT Organizzatore stipulata per la manifestazione.
- **Vi ricordiamo che durante tutta la gara e dalla partenza fino all'apertura del parco chiuso finale, vige l'obbligo di mantenere attivato il sistema di estinzione della vettura – verranno effettuati severi controlli in tal senso!**
- Parco chiuso: seguire le indicazioni degli ufficiali di gara addetti, una volta posteggiata la vettura, lasciare immediatamente l'area senza creare assembramenti con gli altri piloti.
- Premiazioni: i premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai premiati che manterranno una distanza di sicurezza dagli altri premiati.

Never Forget without the marshals you don't get to race!





HAVE A
GREAT
TIME !



THANK YOU
for your
ATTENTION!